



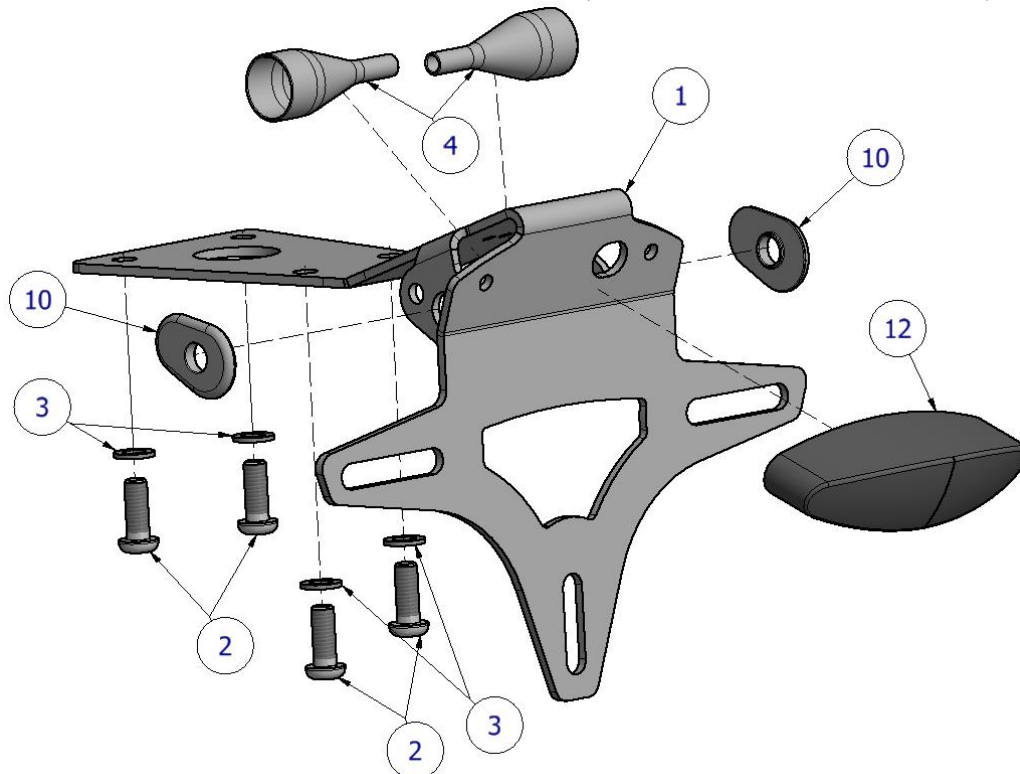
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0248BK(A) LICENCE PLATE BRACKET
KTM DUKE 790 '18-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

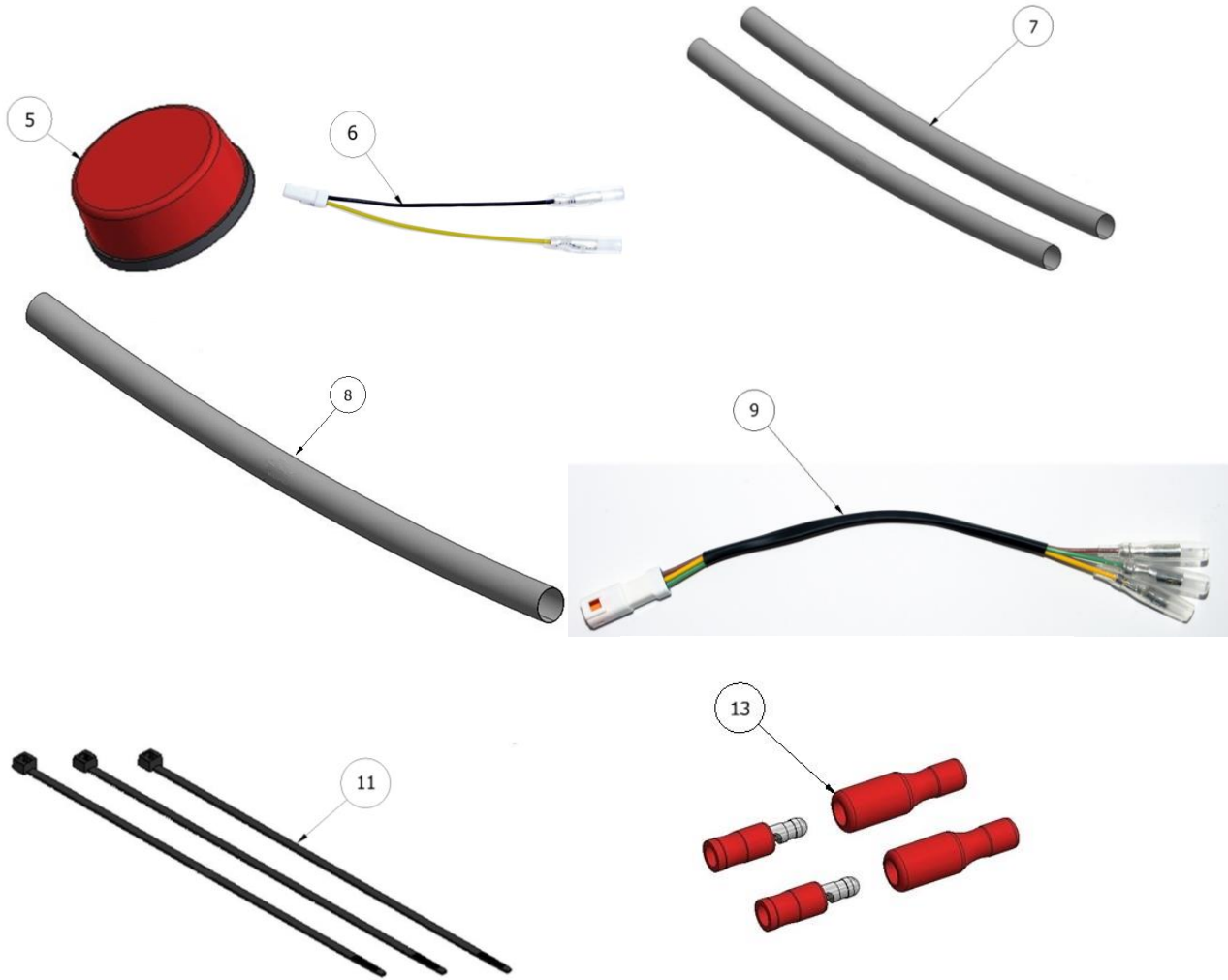
Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0248) (x1).
- ITEM 2 = M6 x 15mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 3 = M6 WASHERS (x4).
- ITEM 4 = IWC0002 INDICATOR WIRING COVERS (x2).
- ITEM 5 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 6 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014) (x2).
- ITEM 7 = 150MM LENGTH OF HEATSHRINK (x2).
- ITEM 8 = 200MM LENGTH OF LARGE HEATSHRINK (x1).
- ITEM 9 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0043) (x1).
- ITEM 10 = I0040 MINI INDICATOR ADAPTOR (x2).
- ITEM 11 = SMALL CABLE TIES (x3).
- ITEM 12 = TAIL LIGHT (LA0007) (x1).
- ITEM 13 = CON0004 BULLET CONNECTORS (x2).



TOOLS REQUIRED

- T25, T30 torx driver.
- 12, 13mm spanner.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm



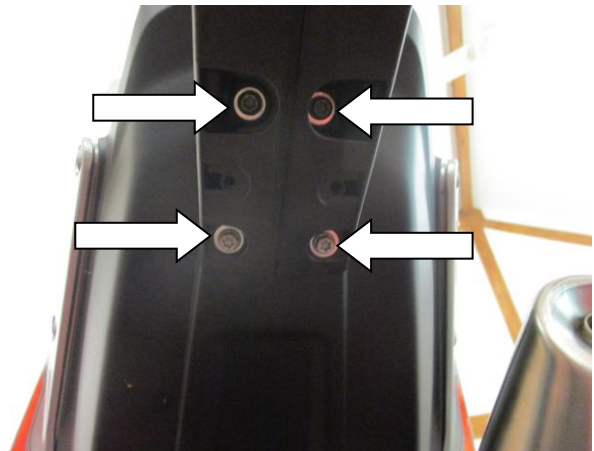
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



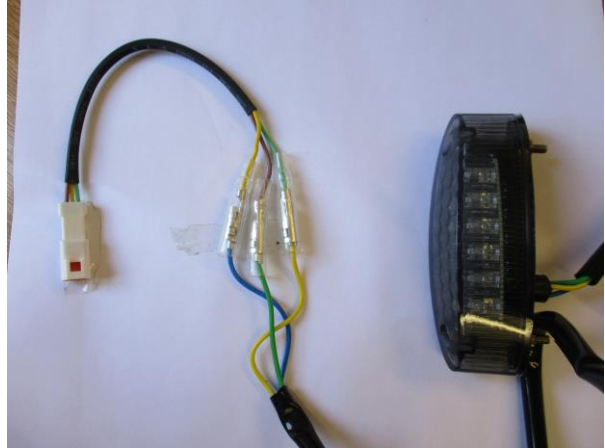
Picture 9



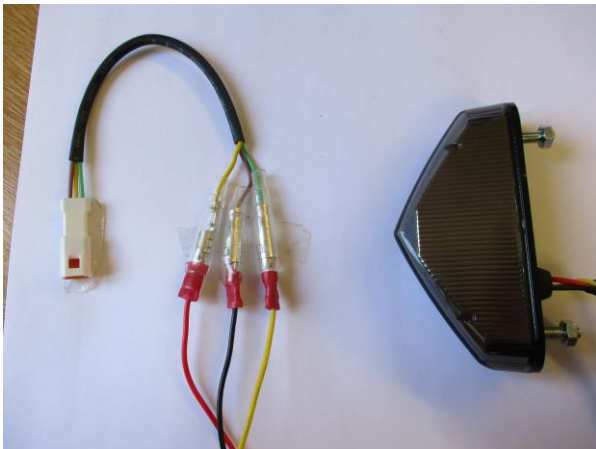
Picture 10



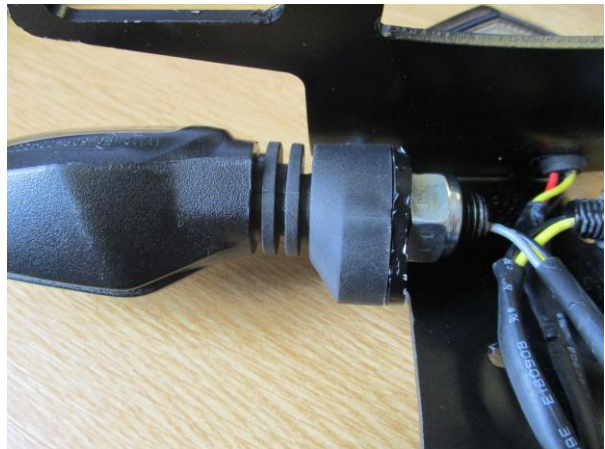
Picture 11



Picture 12



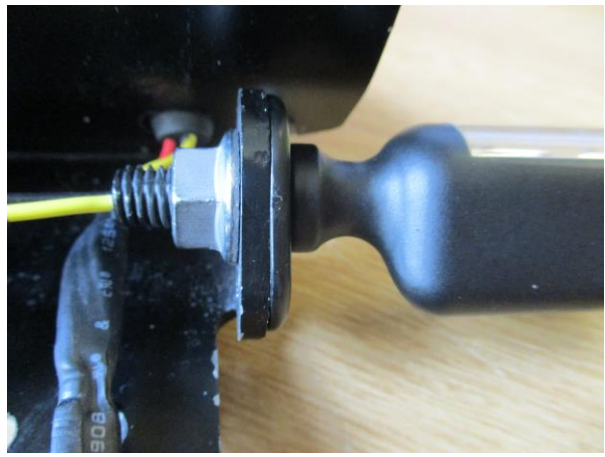
Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



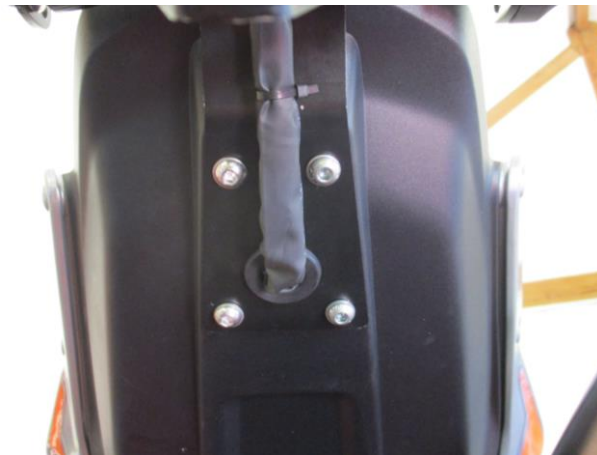
Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the motorcycle key as shown in picture 1 and 2.
- Unplug the connector shown in picture 3.
- Remove the 4 torx bolts arrowed in picture 4.
- Gently pull the OEM tail away from the bike removing the wiring sub-harness and rubber plug as shown in pictures 5 and 6.
- Remove the 3 bolts shown in picture 8.
- Split the OEM tail in half by gently pulling the two sides away from each other as shown in picture 9.
- Disconnect the OEM tail light and OEM indicators from the sub-harness shown in picture 9 making a note or marking which sub-harness corresponds to the left and right indicators. Remove the rubber plug from the sub-harness.
- Fit the supplied R&G tail light (item 12) to the R&G tail bracket (item 1) using the included bolts, washers and nuts as shown in picture 11. If the tail light shown in picture 12 is supplied ensure the larger side of the light is facing down so that the number plate is illuminated correctly.

If fitting OEM indicators (item 6-CON0014 not required)

- Remove the OEM indicators from the OEM tail by removing the nut on the threaded boss on the back and threading the indicator and wiring through the hole.
- Mount the indicators to the corresponding side on the R&G tail bracket (item 1) in the same way they were removed as shown in picture 14.
- Protect the wiring using an indicator wiring cover (item 4) as shown in picture 17.
- Pass all three wires through the large heatshrink (item 8) and secure using the small cable ties (item 11) and the cable tie holes as shown in picture 18. Ensure the cable tie heads sit on the wiring side of the tail bracket.
- Insert the OEM rubber plug into the tail bracket as shown in picture 19.
- Mount the tail bracket assembly to the bike using the 4 M6 bolts (item 2) and M6 washers (item 3) as shown in picture 20.
- Pass the wiring through the rubber plug as shown in picture 21.
- If supplied with the tail light shown in picture 13 fit male bullet connectors (item 13) to each of the wires.
- Following the wiring scheme below, connect CON0043 (item 9) to the R&G tail light.

| | CON0043 (item 9) | Picture 12 Tail Light | Picture 13 Tail Light |
|----------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Wiring Colour | YELLOW | BLUE | RED |
| | GREEN | YELLOW | YELLOW |
| | BROWN | GREEN | BLACK |

- Connect the OEM indicator connectors to their corresponding connectors on the sub-harness removed earlier.
- Connect the tail light connector (item 9-CON0043) to the OEM sub-harness.
- Connect the OEM sub-harness to the motorcycle loom with the connector that was removed in picture 3.
- Test the indicators and tail light for correct function and flash rate.
- If lights fail to illuminate swap the connectors.
- Re-fit the pillion seat.

If fitting R&G mini indicators-Not included (Product codes: RG370=Bulb, RG371=LED, RG372=Aero LED), RGR0003 Resistor (sold separately) is required to achieve correct flash rate.

- Pass one length of heatshrink (item 7) over the wiring on both mini indicators as shown in picture 15.
- Place a mini indicator adaptor (item 10) over each indicator ensuring the flat surface sits against the indicator.



- Pass the mini indicators into the R&G tail bracket (item 1) and secure using the M8 nut included with the indicators as shown in picture 16.
- Protect the wiring using an indicator wiring cover (item 4) as shown in picture 17.
- Pass all three wires through the large heatshrink (item 8) and secure using the small cable ties (item 11) and the cable tie holes as shown in picture 18. Ensure the cable tie heads sit on the wiring side of the tail bracket.
- Insert the OEM rubber plug into the tail bracket as shown in picture 19.
- Mount the tail bracket assembly to the bike using the 4 M6 bolts (item 2) and M6 washers (item 3) as shown in picture 20.
- Pass the wiring through the rubber plug as shown in picture 21.
- If supplied with the tail light shown in picture 13 fit male bullet connectors (item 13) to each of the wires.
- Following the wiring scheme below, connect CON0043 (item 9) to the R&G tail light.

| | CON0043 | Picture 12 Tail Light | Picture 13 Tail Light |
|---------------|---------|-----------------------|-----------------------|
| Wiring Colour | YELLOW | BLUE | RED |
| | GREEN | YELLOW | YELLOW |
| | BROWN | GREEN | BLACK |

- Connect the tail light connector (item 9-CON0043) to the OEM sub-harness.
- Connect the mini indicator bullet connectors to the RGR0003 resistor (sold separately) connectors and then connect the RGR0003 resistor connectors to the CON0014 (item 6) bullet connectors.
- Connect the indicator wiring assembly to the correct side of the motorcycle sub-loom removed earlier.
- Connect the OEM sub-harness to the motorcycle loom with the connector that was removed in picture 3.
- Test the indicators and tail light for correct function and flash rate.
- If lights fail to illuminate swap the connectors.
- Re-fit the pillion seat.

ISSUE 1 27/04/2018 (HB)
ISSUE 2 12/06/2018 (HB)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



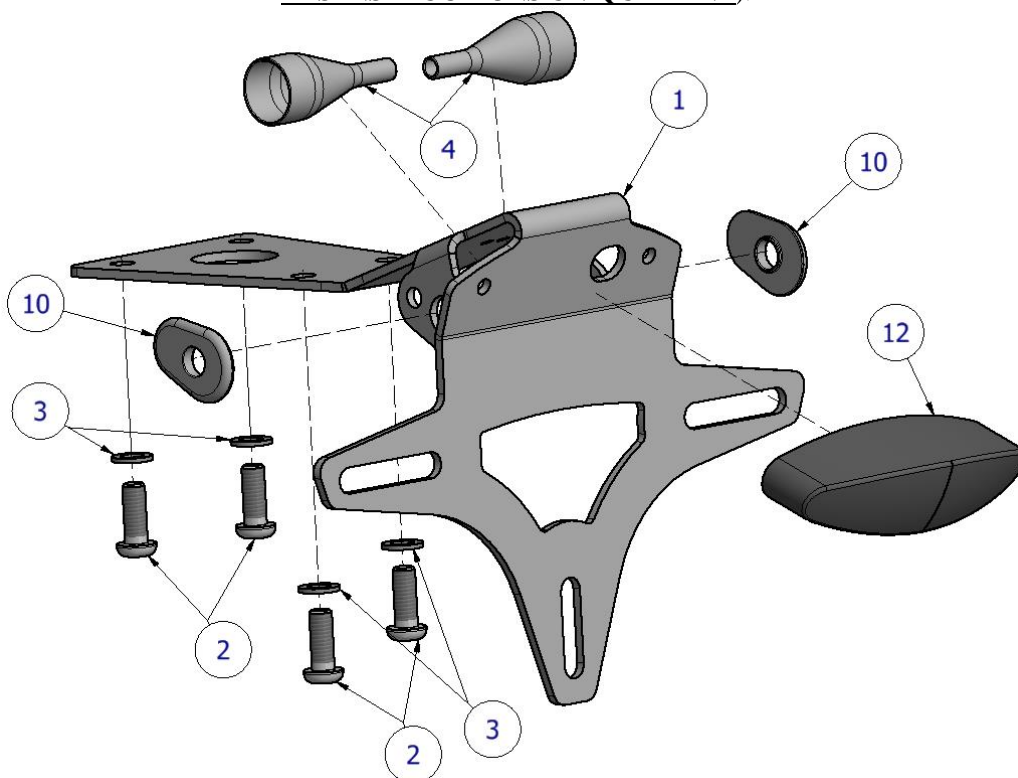
NOTICE DE MONTAGE POUR LP0248BK(A) SUPPORT DE PLAQUE
KTM DUKE 790 '18-



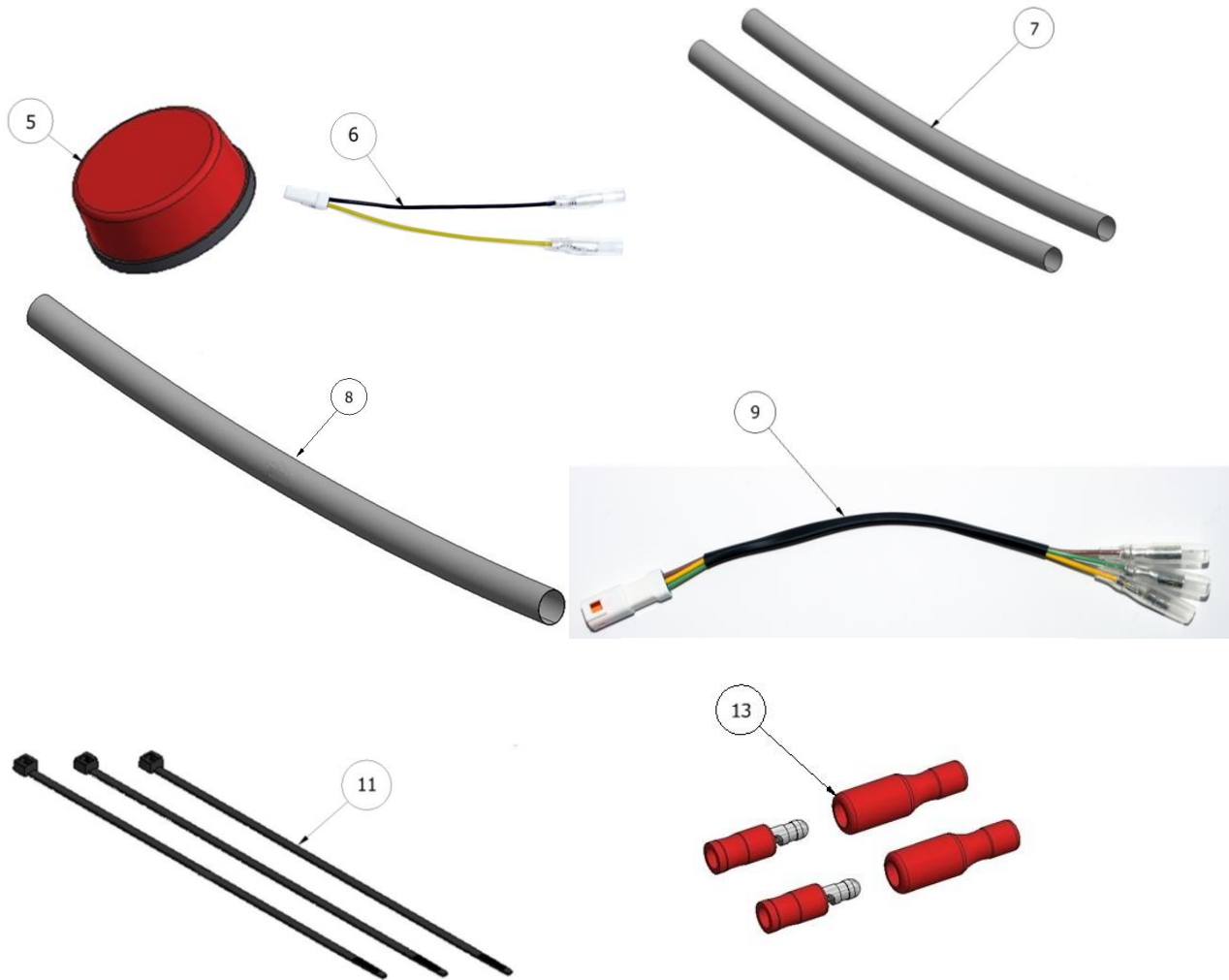
Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).



R&G



LÉGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0248) (x1).
- ARTICLE 2 = M6 x 15mm BOULONS (x4).
- ARTICLE 3 = M6 RONDELLES (x4).
- ARTICLE 4 = IWC0002 CACHES FILS DE CLIGNOTANTS (x2).
- ARTICLE 5 = RÉFLECTEUR (x1).
- ARTICLE 6 = CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE(CON0014) (x2).
- ARTICLE 7 = 150MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x2).
- ARTICLE 8 = 200MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x1).
- ARTICLE 9 = CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0043) (x1).
- ARTICLE 10 = I0040 ADAPTATEUR MINI CLIGNOTANT (x2).
- ARTICLE 11 = PETITS COLLIERES DE SERRAGE (x3).
- ARTICLE 12 = FEU DE PLAQUE (LA0007) (x1).
- ARTICLE 13 = CON0004 CONNECTEURS (x2).



OUTILS REQUIS

- T25, T30 Clé Torx.
- 12, 13mm Clé à molette

SERRAGES MAXIMUM

- M5 Boulon = 12 Nm

NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège passage en utilisant la clé, voir photos 1 et 2.
- Débrancher le connecteur, voir photo 3.
- Enlever les 4 boulons Torx, voir photo 4.
- Tirer le support de plaque d'origine de la moto, tout en enlevant le fil de sous harnais et prise en caoutchouc, voir photos 5 et 6.
- Enlever les 3 boulons, voir photo 8.
- Diviser le support de plaque d'origine en moitiés, en tirant les 2 parties l'une de l'autre, voir photo 9.
- Déconnecter le feu de support de plaque d'origines et clignotants d'origine du sous harnais, voir photo 9, en notant la correspondance sous harnais / clignotant gauche ou droite. Enlever la prise en caoutchouc du sous harnais.
- Monter le feu de plaque R&G (article 12) sur le support de plaque R&G (article 1) en utilisant les boulons inclus, rondelles et écrous, voir photo 11. Si le feu de plaque indiqué sur la photo 12 est fourni, assurez-vous toutefois que le côté large du feu soit orienté vers le bas de façon à ce que l'immatriculation soit correctement éclairée.

Si vous installez les clignotants d'origine (article 6-CON0014 non requis)

- Enlever les clignotants d'origine du support de plaque en enlevant l'écrou du patron fileté du bas, et en vissant le clignotant et le fil dans le trou.
- Monter les clignotants du côté correspondant du support de plaque R&G (article 1) de la même façon qu'ils ont été enlevés, voir photo 14.
- Protéger le fil en utilisant un cache fil de clignotant (article 4) voir photo 17.
- Passer les 3 fils dans le manchon thermos rétractable (article 8) puis fixer à l'aide des petits colliers de serrage (article 11) et des trous qui leur sont réservés, voir photo 18. Veiller à ce que les têtes de colliers de serrage se placent du côté collier du support de plaque.
- Insérer la prise d'origine dans le support de plaque, voir photo 19.
- Monter l'assemblage de support de plaque sur la moto, en utilisant les 4 boulons M6 (article 2) et les rondelles M6 (article 3) voir photo 20.
- Passer le fil dans la prise en caoutchouc, voir photo 21.
- Si fourni avec le feu de support de plaque indiqué sur la photo 13, monter les connecteurs mâle (article 13) sur chacun des fils.
- En suivant le schéma ci-dessous, connecter le CON0043 (article 9) au feu de plaque R&G.

| | CON0043 (article 9) | Photo 12 Feu de plaque | Photo 13 Feu de plaque |
|----------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Couleur de fil | JAUNE | BLEU | ROUGE |
| | VERT | JAUNE | JAUNE |
| | MARRON | VERT | NOIR |

R&G



- Connecter les connecteurs de clignotant d'origine à leurs connecteurs correspondant sur le sous harnais enlevé précédemment.
- Connecter le connecteur de feu de plaque (article 9-CON0043) sur le sous harnais d'origine.
- Connecter le sous harnais d'origine sur le faisceau de la moto avec le connecteur qui a été enlevé plus tôt, voir photo 3.
- Tester les clignotants et le feu de plaque pour vérifier leur fonctionnement et le niveau d'éclairage.
- Si l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
- Remonter le siege passager.

Si vous Montez les mini clignotants R&G –Non inclus (Codes produit : RG370=Ampoule, RG371=LED, RG372=LED latérale), RGR0003 Résistance (vendu séparément) est nécessaire pour obtenir un bon niveau d'éclairage.

- Passer une longueur de manchon thermos rétractable (article 7) sur le fil des 2 mini clignotants, voir photo 15.
- Placer un adaptateur de mini clignotant (article 10) sur chaque clignotant en veillant à ce que la surface plate se place contre le clignotant.
- Passer les mini clignotants dans le support de plaque R&G (article 1) et fixer en utilisant l'écrou M8 inclus avec les clignotants, voir photo 16.
- Protéger le fil en utilisant un cache fil de clignotant (article 4) voir photo 17
- Passer les 3 fils dans le manchon thermos rétractable (article 8) puis fixer à l'aide des petits colliers de serrage (article 11) et des trous qui leur sont réservés, voir photo 18. Veiller à ce que les têtes de colliers de serrage se placent du côté collier du support de plaque.
- Insérer la prise d'origine dans le support de plaque, voir photo 19.
- Monter l'assemblage de support de plaque sur la moto, en utilisant les 4 boulons M6 (article 2) et les rondelles M6 (article 3) voir photo 20.
- Passer le fil dans la prise en caoutchouc, voir photo 21
- Si fourni avec le feu de support de plaque indiqué sur la photo 13, monter les connecteurs mâle (article 13) sur chacun des fils.
- En suivant le schéma ci-dessous, connecter le CON0043 (article 9) au feu de plaque R&G

| | CON0043 (article 9) | Photo 12 Feu de plaque | Photo 13 Feu de plaque |
|----------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Couleur de fil | JAUNE | BLEU | ROUGE |
| | VERT | JAUNE | JAUNE |
| | MARRON | VERT | NOIR |

- Connecter le connecteur de feu de plaque (article 9-CON0043) sur le sous harnais d'origine
- Connecter les connecteurs de mini clignotant sur les connecteurs de la résistance RGR0003 (vendu séparément) puis connecter les connecteurs de résistance RGR0003 sur les connecteurs CON0014 (article 6).
- Connecter l'assemblage de fils de clignotants du bon côté du sous-faisceau de la moto enlevé précédemment. Connecter le sous harnais d'origine sur le faisceau de la moto avec le connecteur qui a été enlevé plus tôt, voir photo 3.
- Tester les clignotants et le feu de plaque pour vérifier leur fonctionnement et le niveau d'éclairage.
- Si l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
- Remonter le siege passager.

ISSUE 1 27/04/2018 (HB)
ISSUE 2 12/06/2018 (HB)

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0248BK(A) KENNZEICHENHALTER
KTM DUKE 790 '18-

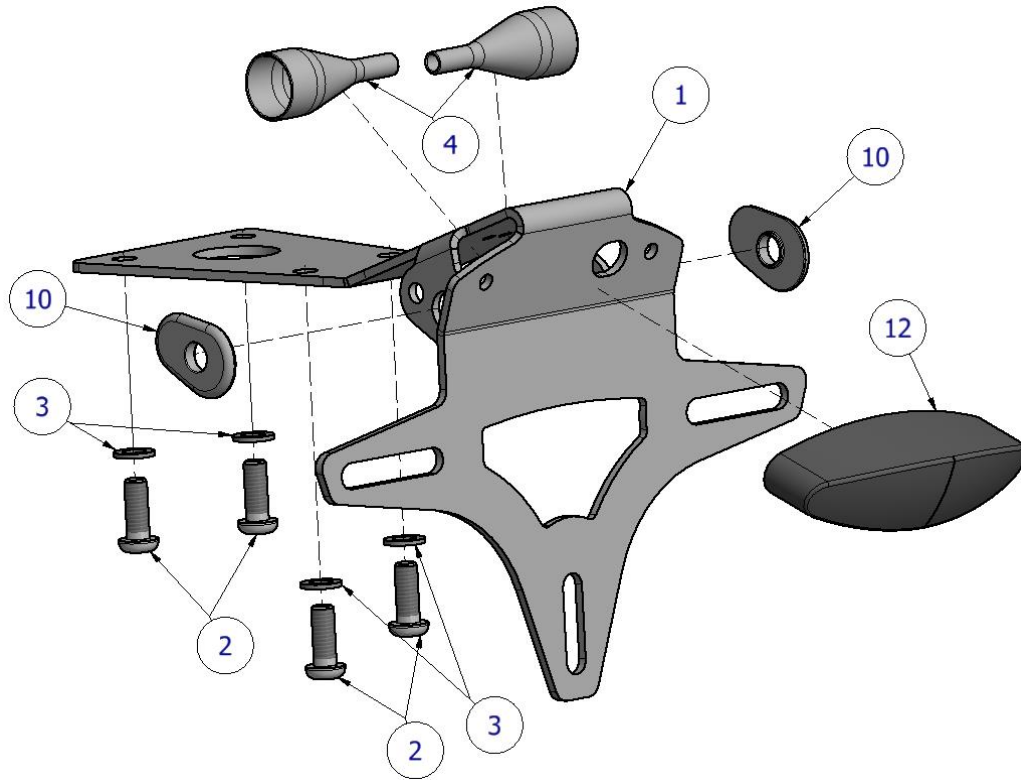
Page | 14

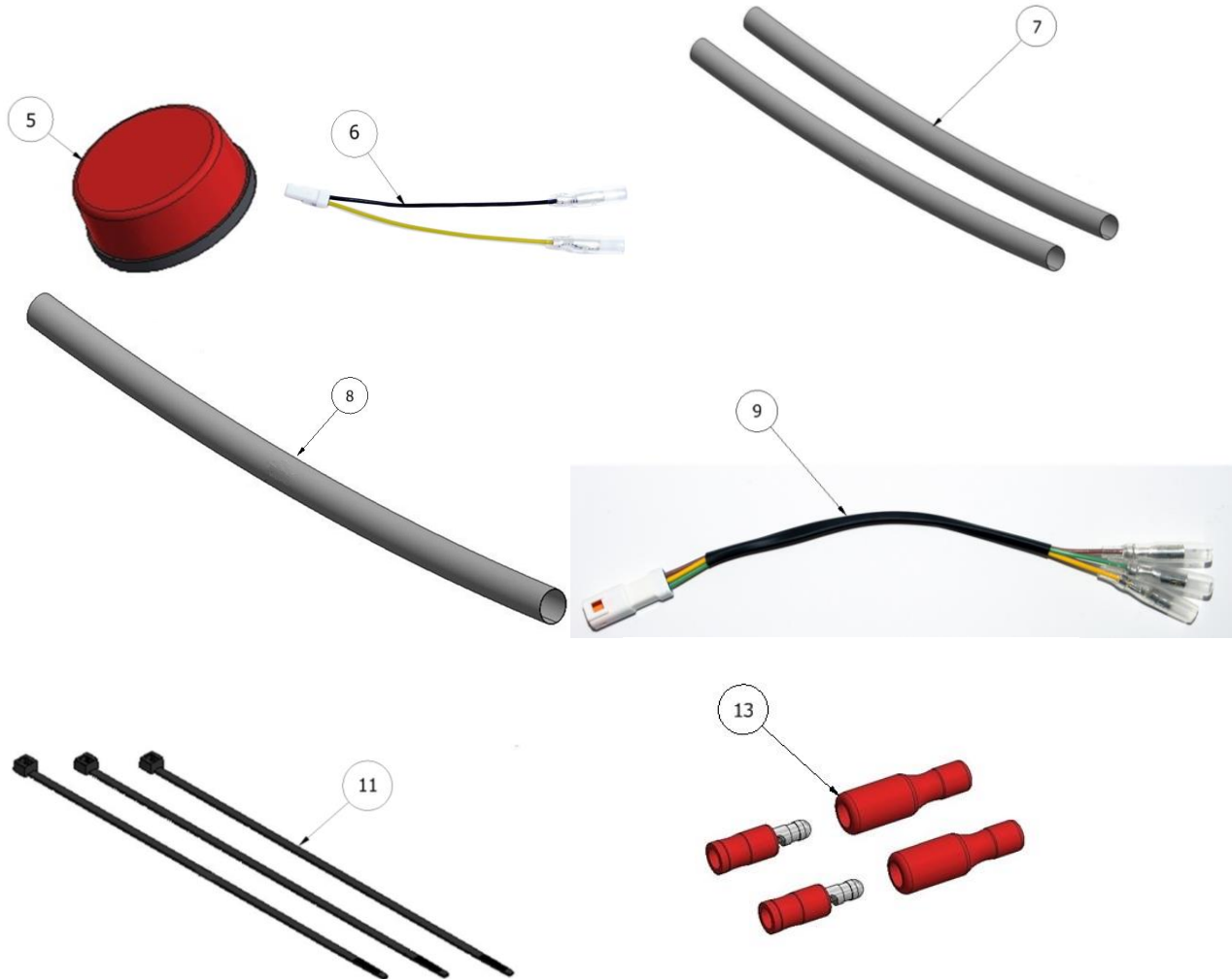


ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0248) (x1)
- ARTIKEL 2 = M6 x 15mm INBUSSCHRAUBEN (x4)
- ARTIKEL 3 = M6 UNTERLEGSCHIEBE (x4)
- ARTIKEL 4 = IWC0002 ABDECKUNGEN FÜR BLINKERKABEL (x2)
- ARTIKEL 5 = RÜCKSTRAHLER (x1)
- ARTIKEL 6 = VERBINDUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014) (x2)
- ARTIKEL 7 = 150MM SCHRUMPFSCHLAUCH (x2)
- ARTIKEL 8 = 200MM GR. SCHRUMPFSCHLAUCH (x1)
- ARTIKEL 9 = VERBINDUNG FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0043) (x1)
- ARTIKEL 10 = I0040 MINIBLINKER-ADAPTER (x2)
- ARTIKEL 11 = KLEINE KABELBINDER (x3)
- ARTIKEL 12 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0007) (x1)
- ARTIKEL 13 = KABELVERBINDER (CON0004) (x2)



SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- T25, T30 Torx-Schlüssel
- 12 and 13mm Schraubenschlüssel

MAX. ANZUGSDREHMOMENT:

M5 Schraube = 12 Nm
M6 Schraube = 15 Nm

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz. Verwenden Sie hierfür den Schlüssel – siehe Abbildungen 1 und 2.
- Trennen Sie den Steckverbinder, der in Abbildung 3 abgebildet ist.
- Entfernen Sie die 4 Torx-Schrauben, die in Abbildung 4 mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Den original Kennzeichenhalter vorsichtig vom Motorrad wegziehen – hierbei den Kabelstrang sowie den Gummistopfen entfernen –siehe Abbildungen 5 und 6.
- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die in Abbildung 8 abgebildet sind.
- Den original Kennzeichenhalter in zwei Hälften teilen, indem Sie die zwei Seiten auseinander ziehen – siehe Abbildung 9.
- Trennen Sie die original Kennzeichenbeleuchtung und die Originalblinker vom Kabelstrang, wie in Abbildung 9 abgebildet – bitte notieren / markieren Sie den jeweiligen Kabelstrang für den rechten bzw. linken Blinker. Entfernen Sie den Gummistopfen vom Kabelstrang.
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 12) am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) – benutzen Sie hierfür die Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern vom Kit – siehe Abbildung 11. Bitte darauf achten, dass die große Seite des Lichts nach unten gerichtet ist, um das Kennzeichen somit ordnungsgemäß zu beleuchten.

Wenn Sie die Originalblinker verwenden (Artikel 6-CON0014 wird nicht benötigt)

- Entfernen Sie die Originalblinker vom original Kennzeichenhalter, indem Sie die Mutter hinten am Gewindeeinsatz entfernen und den Blinker mit dem Kabel durch die Öffnung führen.
- Montieren Sie die Blinker an den entsprechenden Seiten des R&G Kennzeichenhalters (Artikel 1) auf der gleichen Art wie bei der Entfernung – siehe Abbildung 14.
- Die Abdeckung für die Kabel (Artikel 4) wie in Abbildung 17 anbringen, um die Kabel zu schützen.
- Führen Sie die alle drei Kabel durch den großen Schrumpfschlauch (Artikel 8) und befestigen Sie diese mit den kleinen Kabelbindern (Artikel 11) an den Öffnungen für die Kabelbinder – siehe Abbildung 18. Bitte darauf achten, dass die Verschlusssteile der Kabelbinder an der Seite mit den Kabeln positioniert sind.
- Den Gummistopfen am Kennzeichenhalter montieren –siehe Abbildung 19.
- Montieren Sie die Kennzeichenhalter-Einheit mit den vier M6 Schrauben (Artikel 2) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 3) wie in Abbildung 20 abgebildet.
- Führen Sie die Kabel durch den Gummistopfen – siehe Abbildung 21.
- Wenn mit dem Rücklicht in Abbildung 13 mitgeliefert, montieren Sie die männlichen Steckverbinder (Artikel 13) an jedem Kabel.
- Verbinden Sie CON0043 (Artikel 9) mit dem R&G Rücklicht wie folgt:

| | | | |
|--------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | CON0043 (Artikel 9) | Abbildung 12 Rücklicht | Abbildung 13 Rücklicht |
| Kabel | GELB | BLAU | ROT |

R&G



| | | | |
|-------|-------|------|---------|
| Farbe | GRÜN | GELB | GELB |
| | BRAUN | GRÜN | SCHWARZ |

- Verbinden Sie die original Verbinder für die Blinker mit den entsprechenden Verbindungen am zuvor entfernten Kabelstrang.
- Verbinden Sie die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9-CON0043) mit dem original Kabelstrang.
- Verbinden Sie den original Kabelstrang mit dem Kabelbaum am Motorrad – benutzen Sie hierbei den Verbinder, der in Abbildung 3 entfernt wurde.
- Überprüfen Sie, dass die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktionieren, und dass die Blinker die richtige Blitzgeschwindigkeit haben.
- Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.

Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden – nicht im Lieferumfang enthalten (Artikel-Nr.: RG370=Glühbirne, RG371=LED, RG372=Aero LED), wird ein RGR0003 Widerstand (separate erhältlich) benötigt, um die Blitzgeschwindigkeit einzustellen.

- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 7) an der Verkabelung der zwei Miniblinker anbringen – siehe Abbildung 15.
- Je einen Miniblinker-Adapter (Artikel 10) an den Blinkern anbringen – bitte darauf achten, dass die flache Fläche am Blinker anliegt.
- Die Miniblinker am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) anbringen und mit der M8 Mutter (im Lieferumfang der Miniblinker) befestigen – siehe Abbildung 16.
- Die Abdeckung für die Kabel (Artikel 4) wie in Abbildung 17 anbringen, um die Kabel zu schützen.
- Führen Sie die alle drei Kabel durch den großen Schrumpfschlauch (Artikel 8) und befestigen Sie sie mit den kleinen Kabelbindern (Artikel 11) an den Öffnungen für die Kabelbinder – siehe Abbildung 18. Bitte darauf achten, dass die Verschlusssteile der Kabelbinder an der Seite mit den Kabeln positioniert sind.
- Den Gummistopfen am Kennzeichenhalter montieren – siehe Abbildung 19.
- Montieren Sie die Kennzeichenhalter-Einheit am Motorrad mit den vier M6 Schrauben (Artikel 2) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 3) wie in Abbildung 20 abgebildet.
- Führen Sie die Kabel durch den Gummistopfen – siehe Abbildung 21.
- Wenn mit dem Rücklicht in Abbildung 13 mitgeliefert, montieren Sie die männlichen Steckverbinder (Artikel 13) an jedem Kabel.
- Verbinden Sie CON0043 (Artikel 9) mit dem R&G Rücklicht wie folgt:

| | | | |
|-------------|---------|------------------------|------------------------|
| | CON0043 | Abbildung 12 Rücklicht | Abbildung 13 Rücklicht |
| Kabel Farbe | GELB | BLAU | ROT |
| | GRÜN | GELB | GELB |
| | BRAUN | GRÜN | SCHWARZ |

- Verbinden Sie die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9-CON0043) mit dem original Kabelstrang.
- Verbinden Sie die Kabelverbinder für die Miniblinker mit dem RGR0003 Widerstand (separate erhältlich), dann verbinden Sie den RGR0003 Widerstand mit den CON0014 (Artikel 6) Kabelverbinder.
- Verbinden Sie die Kabeleinheit für die Blinker an der richtigen Seite des zuvor entfernten Kabelstrangs.
- Verbinden Sie den original Kabelstrang mit dem Kabelbaum am Motorrad – benutzen Sie hierbei den Verbinder, der in Abbildung 3 entfernt wurde.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Überprüfen Sie, dass die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktionieren, und dass die Blinker die richtige Blitzgeschwindigkeit haben.
- Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.

AUSGABE 1 27/04/2018 (HB)
AUSGABE 2 12/06/2018 (HB)

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:
www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com